

Raison n° 1 :
Port 2000

Le Havre : objectif 5 millions de containers d'ici 2020

Port 2000 a fait du port du Havre le premier complexe portuaire français et le 4^e port européen en terme de trafic de containers, soit 50 % du commerce extérieur maritime français et 60 % du trafic national de containers. 95 % des principaux armateurs mondiaux font escale en Normandie.

Le Havre aspire aux 5 millions de containers d'ici 2020.

Raison n° 2 :
Deux Villages de marques

Centre des marques : 3,5 millions de visiteurs par an

Les Collines de Honfleur. Le grand projet du Parc d'activités Calvados Honfleur (125 ha au pied du pont de Normandie) est en route. Il ouvrira dès 2011, sur 18 ha, un premier Village de marques (120 boutiques, 400 à 600 emplois directs et indirects), et une zone logistique sur 40 ha (700 emplois). À terme, cette nouvelle zone d'emplois compte bien accompagner la création de 3 000 emplois.

L'Usine des Docks du Havre. Dans le même temps, un deuxième Village de marques de l'estuaire pourrait ouvrir au Havre. Sur 13 000 m², il permettrait l'accueil d'une soixantaine de boutiques. Ces deux pôles de magasins d'usine, situés à moins d'une demi-heure l'un de l'autre pourraient, comme à Troyes, accueillir plusieurs millions de clients par an.



© DR

On doit s'attendre rapidement à une augmentation énorme du trafic et, notamment, vers et venant du sud. L'augmentation du trafic du port du Havre rend nécessaire le développement du projet de plate-forme logistique multimodale de Mézidon-Canon. Ce sera un énorme appel de main-d'œuvre, une belle opportunité pour Lisieux et le sud Pays d'Auge, qui en ont bien besoin. Une 4 voies deviendra indispensable.

Deauville-Normandie : un potentiel de 300 000 voyageurs en 2020

Désormais leader des vols charters en Normandie avec 450 charters déjà réservés pour 2010, l'aéroport de Deauville-Normandie, qui enregistre, depuis 2004, des hausses entre 23 et 25 % par an, devrait dépasser les 100 000 passagers commerciaux et devenir le premier aéroport de Normandie.

La nouvelle aéroport à l'horizon 2012, construite sous l'impulsion des deux Régions, Haute et Basse-Normandie, amènera des lignes régulières et un potentiel de passagers qui pourrait tripler d'ici 2020. Actuellement, 30 % des passagers viennent du Pays d'Auge. Le potentiel du Pays d'Auge sud et de l'Orne est prometteur, d'où l'importance d'une 4 voies.



© DR

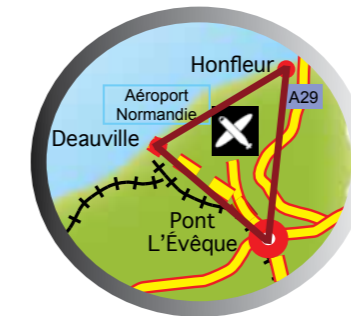
L'aéroport de Deauville compte dans sa clientèle

40 % de Havrais,
30 % d'Augeron,
23 % de Caennais,
7 % de Rouennais.



Raison n° 3 :
Nouvelle aéroport en 2012

Raison n° 4 :
Saturation de la Côte Fleurie



4 voies Deauville-Lisieux-Orbec A 28 : la solution aux embouteillages

L'élargissement de l'A13, en 2x3 voies, et l'aménagement de l'échangeur de Pont-L'Évêque ne suffiront certainement pas à résoudre les embouteillages monstres des week-ends de la Côte Fleurie. L'ex-RN13, aujourd'hui D613, est elle aussi régulièrement saturée de Lisieux jusqu'à Evreux les week-ends par les automobilistes venant de la côte et cherchant une solution pour se dégager vers Paris.

Une 4 voies vers Orbec permettrait de rejoindre facilement l'A28 qui est aujourd'hui très « fluide » et désengorgerait Deauville.

On peut par ailleurs ajouter que le tourisme qui représente aujourd'hui 18 % des emplois dans le triangle Deauville-Honfleur-Pont-L'Évêque, souffre des problèmes de coût des logements sur la côte pour les employés et pour les saisonniers. En améliorant les déplacements vers le centre et sud Pays d'Auge, on facilitera les difficultés récurrentes de main-d'œuvre sur la Côte Fleurie.

Enfin, la future ligne TGV, qui sera probablement construite entre Pont-L'Évêque et Lisieux, rendra également indispensable la construction d'une 4 voies.



© DR

Raison n° 5 :
Désenclavement de Lisieux

Les Hauts-de-Glos : une 4 voies pour sauver la circulation

Ce projet de zone industrielle et commerciale, porté par la Communauté de commune de Lisieux-Pays-d'Auge, et qui devrait créer entre 1 000 et 1 200 emplois, est un bon projet. Malheureusement installée dans un cul-de-sac, il semble à ce jour que rien n'ait été prévu pour absorber le trafic supplémentaire généré par cette future zone..

Le carrefour de l'Espérance qui est le passage obligatoire pour aller vers Pont-L'Évêque

et vers l'ouest est, à certaines heures, complètement bloqué. Pour aller vers le sud, le seul moyen est alors de prendre la direction d'Orbec, à condition pour les poids lourds, de ne pas dépasser 19 tonnes... tandis que la route d'Orbec commence à être saturée et dangereuse.

Un contournement par l'est est la solution. Lisieux, deuxième ville du département est la seule à ne pas être desservie par une 4 voies.



